



**CÂMARA MUNICIPAL DE TAIPU
PALÁCIO VEREADOR SEBASTIÃO CRUZ
GABINETE DA PRESIDÊNCIA**

**Praça 10 de Março nº 552 – Taipu- Centro – CEP: 59565-000 Telefone: (84) 3264-2266
CNPJ: 11.982.568/0001-71 E-mail: camvertaipu@gmail.com**

PROJETO DE LEI Nº 03/2026

Taipu/RN, 02 de Junho de 2026.

Declara a Ponte Ferroviária do Umari como Patrimônio Histórico, Cultural e Arquitetônico do Município de Taipu/RN e dá outras providências.

A CÂMARA MUNICIPAL DE TAIPU, Estado do Rio Grande do Norte, aprova:

Art. 1º Fica declarada como Patrimônio Histórico, Cultural e Arquitetônico do Município de Taipu/RN a Ponte Ferroviária do Umari, localizada sobre o Rio Ceará-Mirim, no Distrito de Umari.

Art. 2º O reconhecimento previsto nesta Lei tem por objetivo preservar a memória histórica do município, valorizar o patrimônio ferroviário e incentivar ações de conservação, pesquisa, educação patrimonial e turismo cultural.

Art. 3º O Poder Executivo Municipal poderá promover, em parceria com órgãos públicos, instituições de ensino, entidades culturais e demais organizações, ações destinadas à preservação, divulgação e valorização da Ponte Ferroviária do Umari.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Câmara Municipal de Taipu, 02 de junho de 2025.

Analice de Melo Viana
Vereadora



**CÂMARA MUNICIPAL DE TAIPU
PALÁCIO VEREADOR SEBASTIÃO CRUZ
GABINETE DA PRESIDÊNCIA**

**Praça 10 de Março nº 552 – Taipu- Centro – CEP: 59565-000 Telefone: (84) 3264-2266
CNPJ: 11.982.568/0001-71 E-mail: camvertaipu@gmail.com**

JUSTIFICATIVA

Com aproximadamente 150 metros de extensão, divididos em cinco vãos metálicos de 30 metros cada, a estrutura foi fundamental para a expansão ferroviária potiguar e para o desenvolvimento econômico e social da região.

Os registros históricos demonstram que sua construção mobilizou grande esforço técnico e financeiro, destacando-se como uma das mais expressivas obras de engenharia da época. Além de sua relevância estrutural, a ponte guarda um importante valor simbólico para a população local, sendo testemunha de parte significativa da história do município.

Conhecida por muitos estudiosos como o "Colosso do Mato Grande", a Ponte do Umari constitui patrimônio de inestimável valor histórico, cultural e arquitetônico, merecendo o reconhecimento e a proteção do Poder Público Municipal.

Diante da relevância histórica da referida obra, submeto o presente Projeto de Lei à apreciação dos nobres vereadores, esperando sua aprovação.

HISTÓRIA DA PONTE FERROVIÁRIA DO UMARI

A ponte ferroviária sobre o rio Ceará-Mirim no distrito do Umari em Taipu foi a maior e mais importante obra de arte da Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte até 1916 quando foi inaugurada a ponte de Igapó sobre o rio Potengi em Natal.

A ponte do Umari foi construída com 150 metros de extensão divididos em 5 vãos de 30 metros cada um. O sistema de viga metálica é o de vão independentes ou descontínuo, estando a mesma localizada no km 60 da EFCRGN, a 4 km da sede municipal.

De acordo com o relatório do ministério da viação de 1910 foram concluídos naquele ano a construção do 2º e 3º pilares e a montagem da viga metálica da ponte do Umari, constava ainda que os dois encontros e o primeiro e segundo pilares já se achavam prontos, o segundo pilar estava quase



**CÂMARA MUNICIPAL DE TAIPU
PALÁCIO VEREADOR SEBASTIÃO CRUZ
GABINETE DA PRESIDÊNCIA**

**Praça 10 de Março nº 552 – Taipu- Centro – CEP: 59565-000 Telefone: (84) 3264-2266
CNPJ: 11.982.568/0001-71 E-mail: camvertaipu@gmail.com**

concluído e o terceiro estava apenas iniciado. As fundações foram construídas sobre rochas até a profundidade de 8 metros e de acordo com o citado relatório "é provável que esteja a ponte completamente montada em agosto do corrente ano" (RELATÓRIO DO MINISTÉRIO DE VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS, 1910, p.120).

Como visto a cima é possível se ter uma noção da profundidade do rio aquela época, sendo de até 8 metros, conforme se exigiu as fundações da ponte, com a construção da barragem de Poço Branco essa profundidade foi drasticamente reduzida ficando apenas o leito do rio regulado pela barragem.

Em 11/04/1907 o jornal A Republica registrou que "sei que vai ser encomendada a ponte metálica sobre o rio Ceará-Mirim, na passagem do Taipu" (A REPÚBLICA, 11/04/1907, p.1).

Em 17/05/1910 o jornal O Dia de Curitiba registrou que a ponte sobre o rio Ceará-Mirim tinha as alvenarias dos alicerces concluídos e iniciado a montagem dos vãos metálicos de viga contínuas, serviço esse que seria concluído em agosto, quando poderia assim ser inaugurado o trecho entre Taipu e Baixa Verde e ser entregue ao tráfego 60 km da ferrovia (O DIA, 17/05/1910, p.1).

Já em 11/10/1910, dia anterior da inauguração do trecho entre a vila de Taipu e o distrito de Baixa Verde, foram realizadas experiências de peso morto (trem parado sobre os vãos) e peso rolante (trem rodando sobre os vãos da ponte) que deram bons resultados (RELATÓRIO DO MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS, 1911, p.64).

Ainda de acordo com o citado relatório a ponte do Umari tinha 195 toneladas e seu custo de montagem foi de 39:079\$000 (Op. Cit, p.64).

Naquele mesmo ano foram realizadas outras obras que ficavam entre a vila de Taipu (atualmente do cruzamento da linha férrea com a BR 406 na altura do cemitério) e o distrito de Baixa Verde, tendo sido feito uma ponte de 8 metros e outra de 6 metros, 9 pontilhões de 3 metros, um de 1,5m de vão, 38 bueiros capeados e 13 abertos e modificados 3 bueiros capeados em virtude



**CÂMARA MUNICIPAL DE TAIPU
PALÁCIO VEREADOR SEBASTIÃO CRUZ
GABINETE DA PRESIDÊNCIA**

Praça 10 de Março nº 552 – Taipu- Centro – CEP: 59565-000 Telefone: (84) 3264-2266

CNPJ: 11.982.568/0001-71 E-mail: camvertaipu@gmail.com

da modificação do grade, no trecho construído pela extinta comissão de construção da EFCRGN.

Fonte: disponível em :

<https://cronicastaipuenses.blogspot.com/search?q=PONTE+DO+UMARI>



Ponte do Umari, 1913.Acervo do IHGRN.Colorizada digitalmente.